



STOP ERDOGAN !

Contexte :

Été 2021. Alors que la Syrie se remet péniblement d'une décennie de guerre civile, une importante poche de pétrole a été découverte au large du mont Kilic Dagi, au nord de Lattakié, non loin de la frontière Turque. Le nouveau régime de Damas a pour volonté d'exploiter ce gisement dans l'objectif de relancer l'économie en ruine du pays notamment en exportant ce pétrole vers son partenaire économique, la Russie.

Malheureusement, la Turquie n'ayant pas ratifiée la convention des nations unies sur le droit de la mer, conteste l'appartenance du secteur au territoire Syrien, situé notamment au large de la zone de sécurité de l'opération Turque « Rameau d'olivier ». Profitant de la faiblesse de l'armée Syrienne, et son absence quasi totale d'une marine de guerre moderne, le président Erdogan a déclaré que la Turquie prendrait ce qui leur revenait, et ferait tout le nécessaire pour faire prévaloir leur droits, y compris l'usage de la force.

Peu de temps après, une flottille constituée du navire de forage Oruç Reis, ainsi que d'une escorte conséquente, constituée de la frégate TCG Gaziantep (une frégate de classe Gabya, version modernisée d'une frégate de classe Perry) ainsi que de 4 patrouilleurs de classe Combattante (le Heybeliada, le Büyükada, le Burgazada et le Kınalıada), a quitté la base navale de Mersin en direction de la frontière Syrienne.

Alors que l'ONU tente de proposer sa médiation, le régime de Damas a d'ors et déjà avertit qu'il défendrait par tout moyen, y compris militaire, son intégrité territoriale, avec le soutien de son allié et partenaire, la Russie.

Cette menace semble avoir été prise très au sérieux par la Turquie ; le renseignement Russe a été avertit qu'une batterie de S300 Turque a été déployé près de la ville de Samandag, non loin de la frontière Syrienne, afin de créer une zone d'interdiction aérienne au dessus du secteur pour prévenir de toute attaque sur la flottille. De plus, un escadron de F-16 se tient prêt a décoller a la moindre alerte depuis la base militaire d'Incirlik

SITAC:

La présence d'une batterie de S-300 empêche toute attaque de la flottille par l'aviation. Fort heureusement, le haut commandement a mis au point une stratégie basée sur une attaque éclair constituée de plusieurs escadrilles d'hélicoptères.

En effet, la flottille doit passer au large du mont Kilic Dagi, et la région est suffisamment accidentée pour qu'une escadrille d'hélicoptère puisse se glisser en dessous de la couverture radar de la batterie de S-300, pour procéder à une attaque de flanc sur la Frégate Gaziantep depuis la côte.

Une flottille Russe composée de 2 BPC de classe Mistral, le Vladivostock et le Sébastopol, a quitté le port de Tartous et croise les eaux au sud de la ville de Lattakié.

Ces 2 BPC sont équipés de 2 escadrons de KA-50 : Les Kondor et les Kossack.

De plus, l'armée Syrienne comporte un escadron de Mi-24P ainsi qu'un escadron de Gazelles, sur la base de Hmeimim (Bassel Al Assad), respectivement Volk et Phoenix.

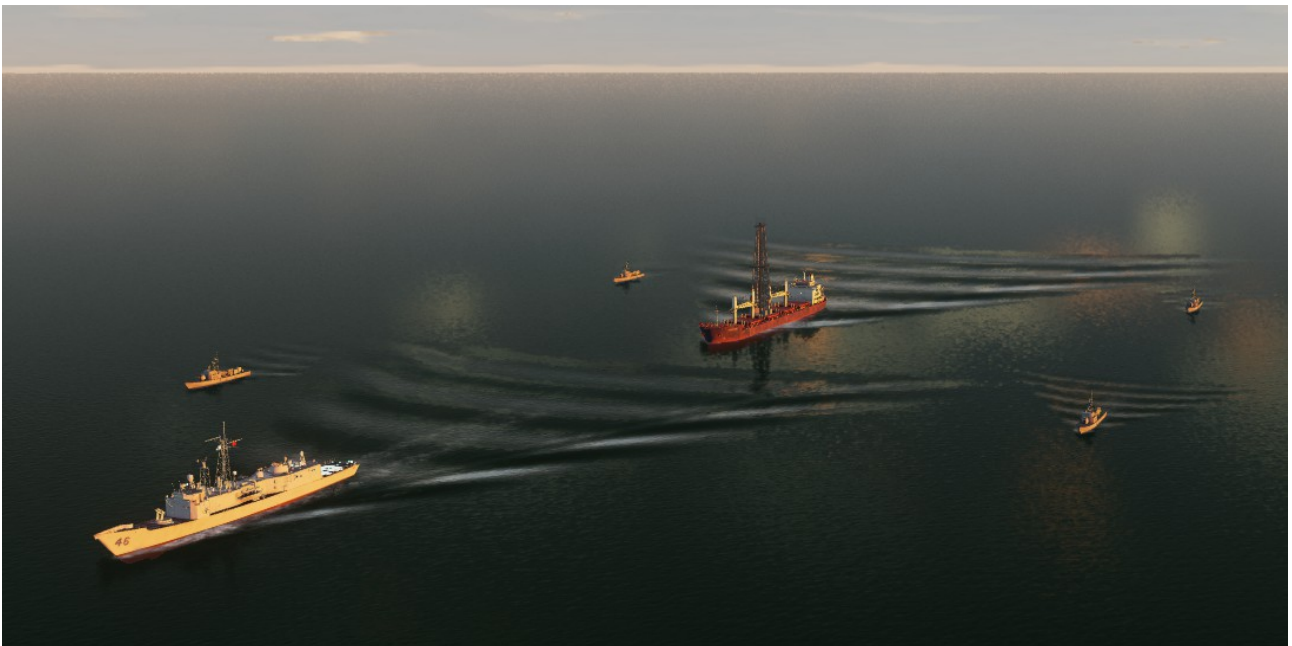
L'ensemble du dispositif à voilure tournante répondra au nom de package Kosatka, et sera dirigé depuis le centre de commandement du BPC Vladivostock.

Package Kosatka :

- Kondor : 4 Ka-50. Fréquence : 235/50, Départ BPC Vladivostock
- Kossack : 4 Ka-50. Fréquence : 234/50, Départ BPC Sébastopol
- Volk : 4x Mi-24P. Fréquence : 236/50, Départ base Heimim
- Phoenix : 4x SA342M. Fréquence : 120/50, Départ base Heimim

Equipement :

- Kondor : 2 Kh-25, 2 x 6 S-13
- Kossack : 2 Kh-25, 2 x 6 S-13
- Phoenix : 4x Mistral
- Volk: 4x S-8 OFP2



Objectif de mission Ka-50 (Kondor & Kossack) :

05:12	Début mission
05:17	Décollage depuis BPC Vladivostock (Kondor) & BPC Sébastopol (Kossack)
05:21	Arrivée au port de Lattakié, survol du groupe Anton (Tor+Tunguska), TTBA jusqu'au point de HOLD
05:27	Arrivée au point de HOLD, situé sur un lac de montagne. Maintenir position
05:31	Ordre Katioucha indiquant que la flottille Turque a passé le cap de Ras Al-Bassit, et qu'elle est pas conséquent vulnérable a une attaque de flanc, le dénivelé du cap offrant un couvert contre les batteries de S-300 Turque. Reprendre navigation vers point d'INGRESS
05:33	Arrivée au point d'Ingress. Feu aux Kh-25ML sur la frégate « TCG Gaziantep » de type Perry, principale menace du secteur »
05:34 « Berezina »	En cas d'échec de l'assaut de la frégate. Toutes les escadrilles doivent se replier vers le port de Lattakié pour bénéficier de la couverture du groupe Anton.
05:34 « Macha »	En cas de succès de la destruction de la frégate. Intervention des Volk et des Phoenix. Kondor et Kossack rejoignent la position de Volk pour préparer l'assaut du reste de la flottille en 3 vagues :
« Vague 1 »	PRB « de face » sur les patrouilleurs Burgazada (TG-1) et Heybeliada (TG-2)
« Vague 2 »	PRB « de face » sur les patrouilleurs Kınalıada (TG-3) et Büyükada (TG-4)
« Vague 3 »	PRB sur le navire de forage « Oruç Reis ». Viser le puits de forage pour maximiser les dégâts.
05:37	RTB en passant par le port de Lattakié afin de bénéficier de la couverture du groupe Anton. Une escadrille de F-16 Turque sera sûrement en interception.
05:45	Atterissage sur Vladivostock (Kondor) et Sébastopol (Kossack)

PS : Les patrouilleurs de classe « La Combattante » ont un angle mort de leur canon Bofor sur le secteur avant. Une PRB de face en TTBA est donc possible. Prévoir un break après la passe.



Objectif de mission Mi-24 (Volk) :

05:12	Début mission
05:17	Décollage depuis la base militaire de Hmeimim (Aéroport de Bassel Al Assad)
05:20	Arrivée au lac de Tishreen. TTBA jusqu'au point de HOLD
05:26	Arrivée au point de Hold, près des falaises de Wadi Qandil. Maintenir position
05:31	Ordre Katioucha. Les Kondor et Kossack vont partir éliminer le TCG Gaziantep. Maintenir position, et rester à l'écoute
05:34 « Berezina »	Échec de la destruction du TCG Gaziantep. RTB en passant par le port de Lattakié pour bénéficier du couvert du groupe Anton.
05:34 « Macha »	Destruction du TCG Gaziantep par Kondor & Kossack. Reprendre navigation vers point d'INGRESS, prendre visuel sur la flottille, et se répartir les cibles avec les Ka-50 un assaut en 3 vagues successives
« Vague 1 »	PRB « de face » sur les patrouilleurs Burgazada (TG-1) et Heybeliada (TG-2)
« Vague 2 »	PRB « de face » sur les patrouilleurs Kinaliada (TG-3) et Büyükada (TG-4)
« Vague 3 »	PRB sur le navire de forage « Oruç Reis ». Viser le puits de forage pour maximiser les dégâts.
05:37	RTB en passant par le port de Lattakié afin de bénéficier de la couverture du groupe Anton. Une escadrille de F-16 Turque sera sûrement en interception.
05:45	Atterrissage sur la base de Hmeimim (Aéroport de Bassel Al Assad)

PS : Les patrouilleurs de classe « La Combattante » ont un angle mort de leur canon Bofor sur le secteur avant. Une PRB de face en TTBA est donc possible. Prévoir un break après la passe.



Objectif de mission Gazelles (Phoenix) :

05:12	Début mission
05:17	Décollage depuis la base militaire de Hmeimim (Aéroport de Bassel Al Assad)
05:20	Arrivée au lac de Tishreen. TTBA jusqu'au point de HOLD
05:29	Arrivée au point de HOLD, situé sur un lac de montagne. Maintenir position
05:31	Ordre Katioucha indiquant que la flottille Turque a passé le cap de Ras Al-Bassit, et qu'elle est pas conséquent vulnérable a une attaque de flanc, le dénivelé du cap offrant un couvert contre les batteries de S-300 Turque. Reprendre navigation vers point d'Ingress, puis maintenir position
05:34 « Berezina »	Échec de la destruction du TCG Gaziantep. RTB en passant par le port de Lattakié pour bénéficier du couvert du groupe Anton.
05:34 « Macha »	Destruction du TCG Gaziantep. Sécuriser la zone de toute menace aérienne visible : Présence confirmée d'hélicoptères COBRA en escorte de la flottille, équipés de missiles Hellfire.
05 :36	Couvrir l'escadrille Kosatka pendant leur assaut sur la flottille. Les rapports indiquent qu'une escadrille de sea COBRA supplémentaire se trouve dans les parrages et pourrait intervenir en renfort...05
05 :37	RTB en passant par le port de Lattakié afin de bénéficier de la couverture du groupe Anton. Une escadrille de F-16 Turque sera sûrement en interception.
05:45	Atterrissage sur la base de Hmeimim (Aéroport de Bassel Al Assad)



Annexe 1 : Listes des menaces :

TCG Gazantep (Classe Olivier Hazard Perry)

Armement :

- 2x4 missiles Harpoon
- canon Otobreda 76 mm
- 1 Phalanx CIWS de 20 mm (~3-4 km sous DCS)
- SAM RIM-66 (Portée ~40 km sous DCS)



4x Patrouilleur classe La Combattante

- 1 OTO Melara 76mm guns
- 1 Bofor 40mm guns (Portée ~4 km mais très mauvaise précision)
- 4 MM38 Exocet ou 4 Harpoon SSM

PS : Le canon Bofor est situé sur l'arrière du patrouilleur et ne peut pas tirer sur sa partie frontale. Et le canon 76mm ne peut pas cibler un hélicoptère en mouvement. Par conséquent, les patrouilleurs de classe Combattante sont vulnérable a des attaques frontales (roquettes) en TTBA



4xHélicoptère COBRA

Armement :

- 2x4 AGM-114 Hellfire (~9km)
- canon 20mm A/A49E-7(v4)



3xF-16C

Armement :

- 4xAIM-9M AAM IR Sidewinder
- 2xAIM-120C-5 AMRAAM – AAM Radar actif
- canon 20mm M61A-1



Annexe 2 : SITAC



Annexe 3 : Résumé & météo

Summary :

05:12	Début mission
05:17	Décollage
05:27	HOLD
05:31	Katioucha (Ingress Kondor & Kossack)
05:34	Macha (Ingress Volk & Phoenix)
05:37	RTB
05:45	Atterrissage

Météo :

T° : 20°

Nuages : Ciel couvert basse altitude

Vent : 1m/s cap 11

Keyword :

Katioucha	La flottille a passé le cap de Ras Al-Basit
Berezina	Echec de la destruction du Gaziantep, RTB
Macha	Destruction du TCG Gaziantep, Attaques PRB du reste de la flottille

Temps estimé d'arrivée de la chasse ennemie après repérage : ~ 13 min

Annexe 4 : Organisation de la flottille



Annexe 5 : Vu depuis l'Ingress (Kondor & Kossack) :



NECESSITE LE FRENCH PACK & MODS TECH ARICRAFT DAMIEN