



Un de nos Hercules C130 c'est crasché, cet avion contient un dispositif de brouillage de position ultra secret qui ne doit en aucun cas tomber entre les mains de l'ennemi.

Pour protéger et récupérer le matériel et les personnels les KONDOR sont en alerte.

Le haut commandement nous octroie de l'aide, un CH47 avec à bords des manpads et un KIOWA qui nous servira de jtac pour ouvrir la route vers le point du crasche.

Les forces ennemies sur zone sont déjà en alerte rouge, elles sont constituées de moyen terrestre de toute sorte et de moyens aériens ( hélicos et chasseurs ).

L'escadrille kondor formera deux groupes :

### **KONDOR BLANC**

Armement

2x KH-25ML / PANIER ROQUETTE OFP2

### **MISSION :**

Suivre vos waipoints et éliminer toutes les sonnettes sur votre route.

Au waipoint 4 ce trouve un farp ennemie qu'il faudra s'approprier, pour cela nous aurons droit à un renfort des pointus. Trois mirage 2000 et 2 A10 seront en attente sur zone pour faire place nette sur la farp et assurer la couverture aérienne. ( **appel pointus via menu f10 : demande frappe farp russe** ) Cette farp et lourdement armée donc vous ne faite qu'une passe de tir sur celle-ci.

Une fois les ennemis détruit un convoie de renfort prendra possession de la farp et vous pourrez réarmer sur celle-ci

Une partie des Kondor blanc reste en protection de la farp pendant que l'autre va détruire deux ponts à l'aide des kh-25ml. Ces ponts doivent être détruit pour éviter l'arriver de renfort.

Vous trouverez les coordonnées des ponts en NAV TARGET 1 ET 2. Une fois les ponts détruits retour sur la farp pour assurer sa protection.

Attente du message zone clear envoyé par kondor noir pour ramener en sling les caisses du c130 jusqu'à la farp de départ.

### **KONDOR NOIR ET GAZELLES**

Armement

roquette ofp2 et 12 vikhr

missiles hot

## **MISSION**

Ouvrir la route au ch47 avec l'appuie du kiowa jusqu'au waipoint 5.

Une fois au waipoint 5 attendre la dépose des troupes par le ch47 pour commencer à détruire toutes les unités hostiles .Lorsque les alentours du crasche seront sécurisé il faudra s'alléger pour pouvoir avec l'aide de KONDOR BLANC ramener en sling les caisses autour du c130 jusqu'à la farp de départ.