



Le **VSD** (Vertical Situation Display) en mode: **RWS** (Range While Scanning)

Le Mode RWS

Le radar activé (é puis **I**), celui ci se met par défaut en **RWS** . :

Le **RWS** représente une vue de dessus, le nez de votre avion se trouve au milieu en bas du **VSD**.

Sur cet exemple :



- Vous scannez droit devant vous jusqu'à 40 Nm.- La partie basse nous donne comme indication que l'azimut de l'antenne radar est de +/- 60 ° (les cercles étant aux extrémités du RWS)

- Possibilité de basculer l'azimut sur +/-30° (Balayage plus rapide et donc moins de chance d'avoir un bandit qui traverse le volume sans se faire repérer)

- Le **TDC** est le désignateur qui permet d'aller locker le bandit. On peut le déplacer sur l'ensemble du RWS.

- Un contact (**rectangle**) est visible à **30 Nm** (un cercle signifie que c'est un "ami"). Un rectangle peut être un bandit ou un ami, nous en parlerons plus tard dans le mode STT.

- Les **Alt.Min** et **Alt.Max** nous indiquent qu'à **20 Nm** (TDC au milieu) nous balayons de **5000** à **27000** pieds.

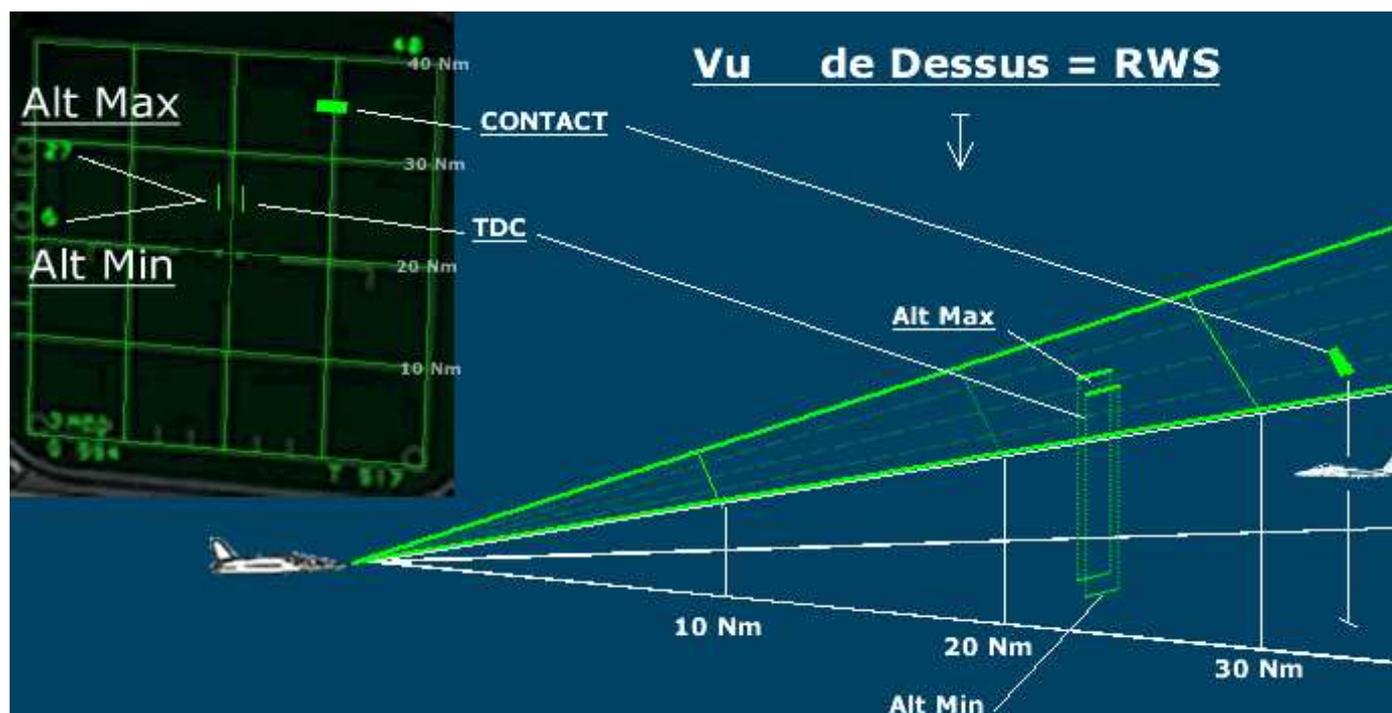
En effet en mettant le **TDC** proche du bord supérieur, celui ci vous indiquera les Alt. Min et Max à 40 Nm.

Attention cependant, en approchant le **TDC** trop près du bord (supérieur ou inférieur) vous basculez sur la portée (resp. supérieur ou inférieur)



Cela ne veut pas dire que le contact se trouve entre 5000 et 27000 pieds. Les Altitudes de balayage sont bien plus espacées à **30 Nm**.

Pour savoir sur quelles Altitudes (Min et Max) se trouve le bandit, il suffit juste de déplacer votre curseur vers le haut à la même hauteur que le contact (30 Nm)



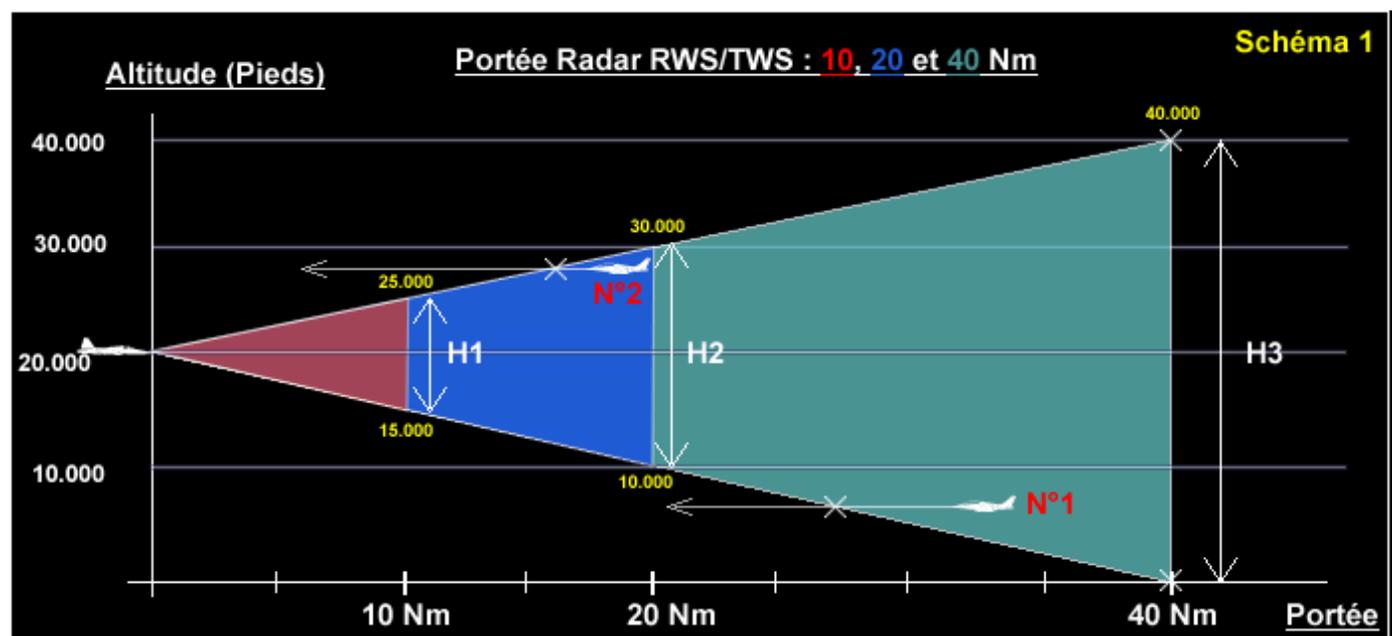
5 portées radar sont disponible sur le F15-C : 10, 20, 40, 80 et 160 Nm

Prenons l'exemple ci dessous: 3 "portée radar"; **10, 20** et **40** Nm (Chasseur à 20.000 pieds)

Pour une portée sélectionnée de :

- **10 Nm** : AltMax = 25.000 Pieds / AltMin = 15.000 Pieds (H1 = 10.000 pieds)
- **20 Nm** : AltMax = 30.000 Pieds / AltMin = 10.000 Pieds (H2 = 20.000 pieds)
- **40 Nm** : AltMax = 40.000 Pieds / AltMin = 0 Pieds (H3 = 40.000 pieds)

Je vous laisse deviner pour 80 et 160 Nm...

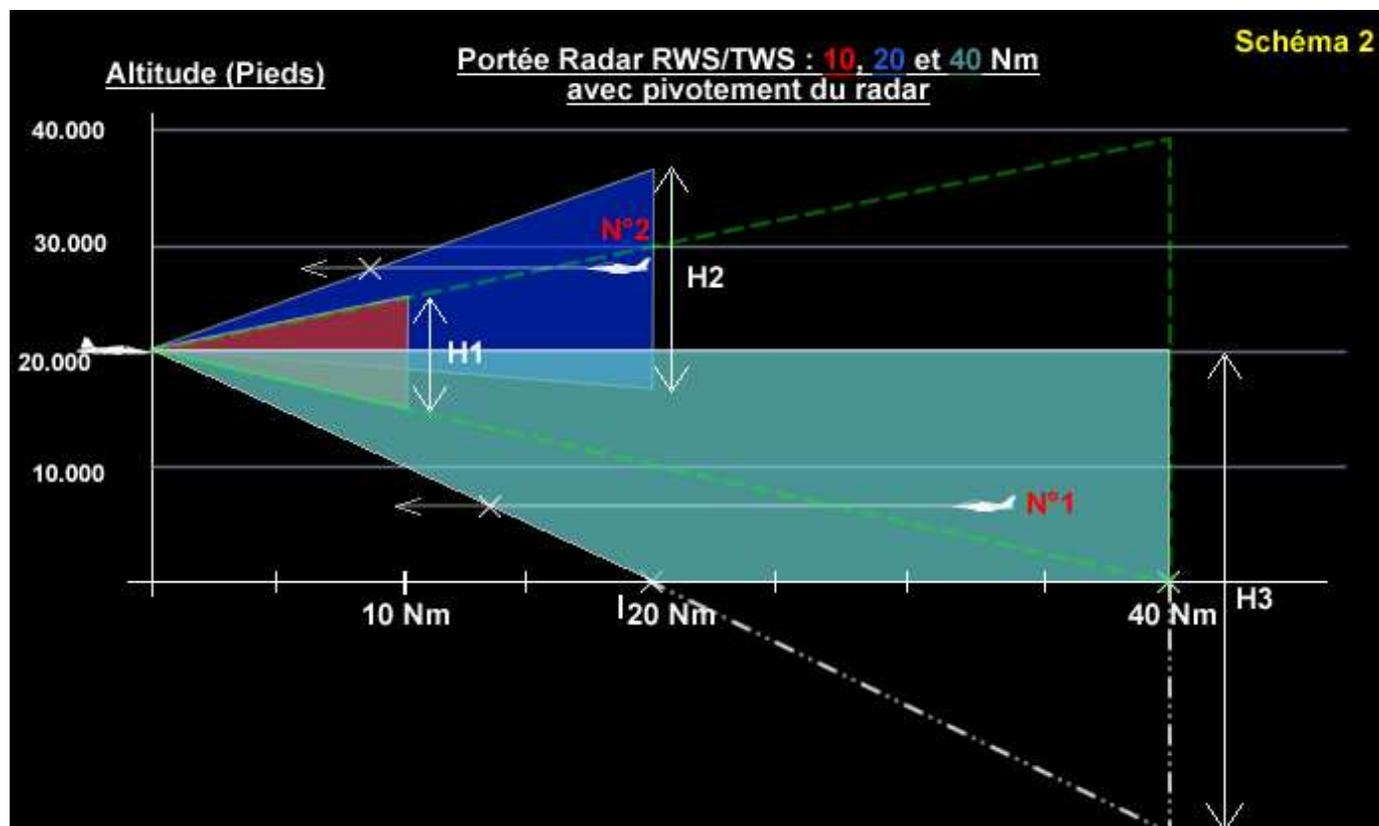


Ci dessous (**Schéma 2**) même configuration, mais après avoir "joué" sur l'élévation de l'antenne

(Différente selon la portée sélectionnée)

- Portée **10 Nm** : on n'as pas toucher à l'élévation de l'antenne.
- Portée **20 Nm** : On élève le cone radar.
- Portée **40 Nm** : on abaisse le cone radar.

On remarque que l'on agit en aucune manière sur l'ouverture du cone radar, H_x reste toujours le même.



(En pointillé : Cone de recherche Schéma 1)

Cas N°1 : Sans avoir touché à l'élévation de l'antenne (Schéma 1), le bandit parcourera encore 5 Nm avant de quitter votre cône de scan. Par contre avec un abaissement du cône radar (Schéma 2) le bandit sera toujours visible sur votre RWS et ceci durant ~15 Nm

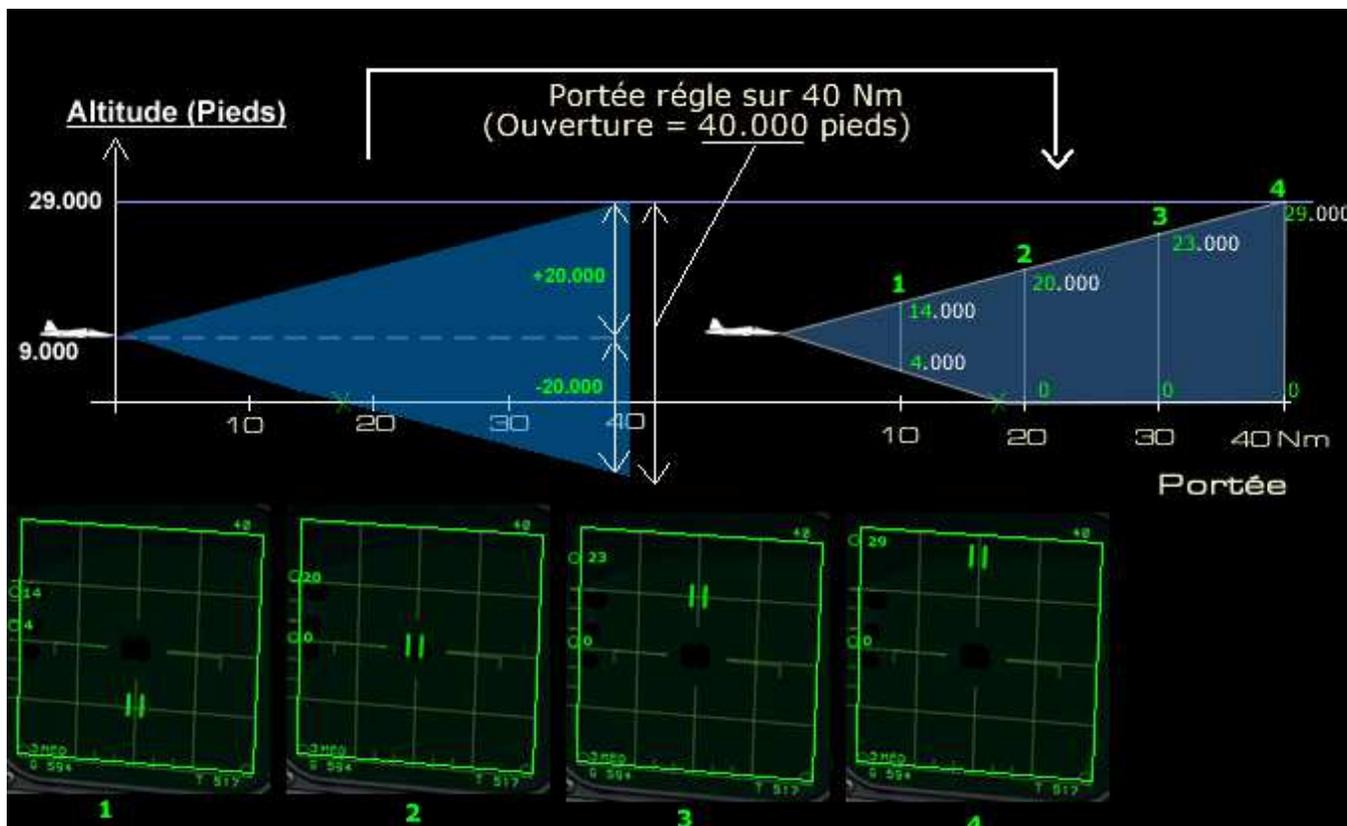
Cas N°2 : Sans avoir touché à l'élévation de l'antenne (Schéma 1), le bandit parcourera encore moins 5 Nm avant de quitter votre cône de scan. Par contre avec une élévation du cône radar (Schéma 2) le bandit sera toujours visible sur votre RWS et ceci durant ~10 Nm. (ancien cône radar en pointillé non représenté)

Aussi n'hésitez pas à balayer de haut en bas après avoir allumé votre radar !

Oui mais comment interpréter ces schémas sur votre RWS en plein vol ?

Pour cela déplacez votre curseur **TDC** sur votre **RWS** et observez les **AltMin** et **AltMax** en fonction de la position de ce dernier.

Prenons le cas d'un chasseur à **9.000** pieds, qui a réglé sa portée radar à 40 Nm (Ouverture = **40.000** pieds, donc + 20.000 et -20.000) sans aucune élévation ou abaissement de l'antenne (antenne radar au neutre) :



Ainsi lors du déplacement de votre curseur (image **1** à **4**), différentes AltMin/AltMax apparaissent. Ce qui est représentatif sur le schéma de droite.



Le curseur TDC ne permet que de parcourir votre zone de scan **et** de locker un bandit.



Il faut bien se mettre à l'esprit qu'en mode **RWS**, l'écho radar d'un contact donne : La distance par rapport à votre avion et sa position, mais pas l'altitude.



Touches LockOn Radar RWS :

- Allumer le radar RWS : "**é**" puis "**I**"
- Augmenter / Diminuer la portée radar : "**=**" et "**)**"
- Élévation / Abaissement de l'antenne radar : "**Shift**" + "**M**" et "**Shift**" + "**;**"
- Déplacement du curseur TDC : Droite/Gauche : "**;**" et "**!**" Haut/Bas : "**M**" et "**:**"

Voilà pour le mode RWS, j'espère vous avoir aidé dans la prise en main du mode RWS. Je débute et je sais qu'il est appréciable d'avoir un petit tuto pour bien démarrer Lock On sur le F15 (RWS).

Bien sur cela reste succinct et sera aussi mis à jour régulièrement, merci au Moustachus :-)
Si vous voyez des petites et/ou des grosses bêtises, faite le moi savoir sur le forum [Check Six !](#).

[Shockeur](#)

Mode STT en cours de rédaction

*Mode TWS en cours de rédaction"